

Městský úřad Tábor
Odbor dopravy



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX02B0N02

Spis.značka	S-META 52540/2026/MVor	Tábor
Číslo jednací	METAB 53853/2026/OD/MVor	
Oprávněná úřední osoba	Markéta Voráčková, DiS. / 381 486 285	16.7.2026

Elektromontáže Milevsko s.r.o., Kovářov 101, 398 55 Kovářov

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 9.7.2026 podal

Elektromontáže Milevsko s.r.o., IČO 02030365, Kovářov 101, 398 55 Kovářov

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 29.6.2026 pod č.j. KRPC-95977-2/ČJ-2026-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. III/1223 v obci Nadějkov, v úseku od křižovatky se silnicí č. II/123 směrem na Kaliště, a na silnici č. II/123 v obci Nadějkov**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení 1 x A 15 „Práce na silnici“ + dodatková tabulka E 13 „Text nebo symbol“ (500 m), 1 x A 15 „Práce na silnici“ + B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (70 km/h), 1 x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (50 km/h), 1 x A 15 „Práce na silnici“ + B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (30 km/h), 1 x P 8 „Přednost před protijedoucími vozidly“, 1 x P 7 „Přednost protijedoucích vozidel“, 1 x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (30 km/h), 1 x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (30 km/h) + dodatková tabulka E 7b „Směrová šipka pro odbočení“, 2 x A 15 „Práce na silnici“ + dodatková tabulka E 7b „Směrová šipka pro odbočení“, 2 x C 4a „Příkazaný směr objíždění vpravo“, dopravní zařízení 2 x Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ + 3 x S 7 „Přerušované žluté světlo“, dopravní zařízení 3 x Z 4a „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“, dopravní zařízení 6 x Z 4a „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ + S 7 „Přerušované žluté světlo“ dle dopravně inženýrského opatření, které je nedílnou součástí tohoto opatření, z důvodu provádění výkopových prací pro akci „Nadějkov p. č. 421/14, 11 RD NN, VN, TS“.

Doba trvání: od **3.8.2026** do **5.8.2026**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.

3. **Žadatel je povinen zajistit časovou i věcnou koordinaci přechodné úpravy provozu s akcí „Rekonstrukce silnice II/123 Nadějkov – hranice okresu Písek“, jejímž zhotovitelem je společnost SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpní závod Dopravní stavby JIH, oblast Tábor. Po dobu vedení objízdné trasy po silnici č. III/1223 musí být přechodné dopravní značení obou staveb vzájemně koordinováno a udržováno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti ani plynulosti silničního provozu.**
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
5. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Lucie Pytáková, Elektromontáže Milevsko s.r.o., tel.: 739 292 680.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 9.7.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. III/1223 a na silnici č. II/123 v obci Nadějkov z důvodu provádění výkopových prací pro akci „Nadějkov p. č. 421/14, 11 RD NN, VN, TS“.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dílce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 29.6.2026 pod č.j. KRPC-95977-2/ČJ-2026-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor ze dne 1.7.2026 pod č.j. SUS JcK 15076/2026 a ze dne 14.8.2024 pod č.j. SUS JcK 17707/2024. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemních komunikací silnice č. III/1223 a silnice č. II/123 v obci Nadějkov z důvodu provádění výkopových prací pro akci „Nadějkov p. č. 421/14, 11 RD NN, VN, TS“ a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu je navržena z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci stavby „Nadějkov p. č. 421/14, 11 RD, NN, VN, TS“. V rámci stavby budou prováděny výkopové práce v silničním příkopu podél silnice č. III/1223, překopy / protlaky pod silnicí a uložení inženýrských sítí. Navržené dopravní značení odpovídá charakteru prováděných prací a je stanoveno pouze v nezbytném rozsahu a na nezbytně nutnou dobu. Zároveň zajistí bezpečnost účastníků silničního provozu i pracovníků stavby.

Z důvodu souběhu s akcí „Rekonstrukce silnice II/123 Nadějkov – hranice okresu Písek“, při níž je vedena objízdná trasa po silnici č. III/1223, byla do výroku opatření zahrnuta podmínka zajištění časové a věcné koordinace obou dopravních omezení tak, aby byla zachována bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Elektromontáže Milevsko s.r.o., IDDS: mvyrmsq

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

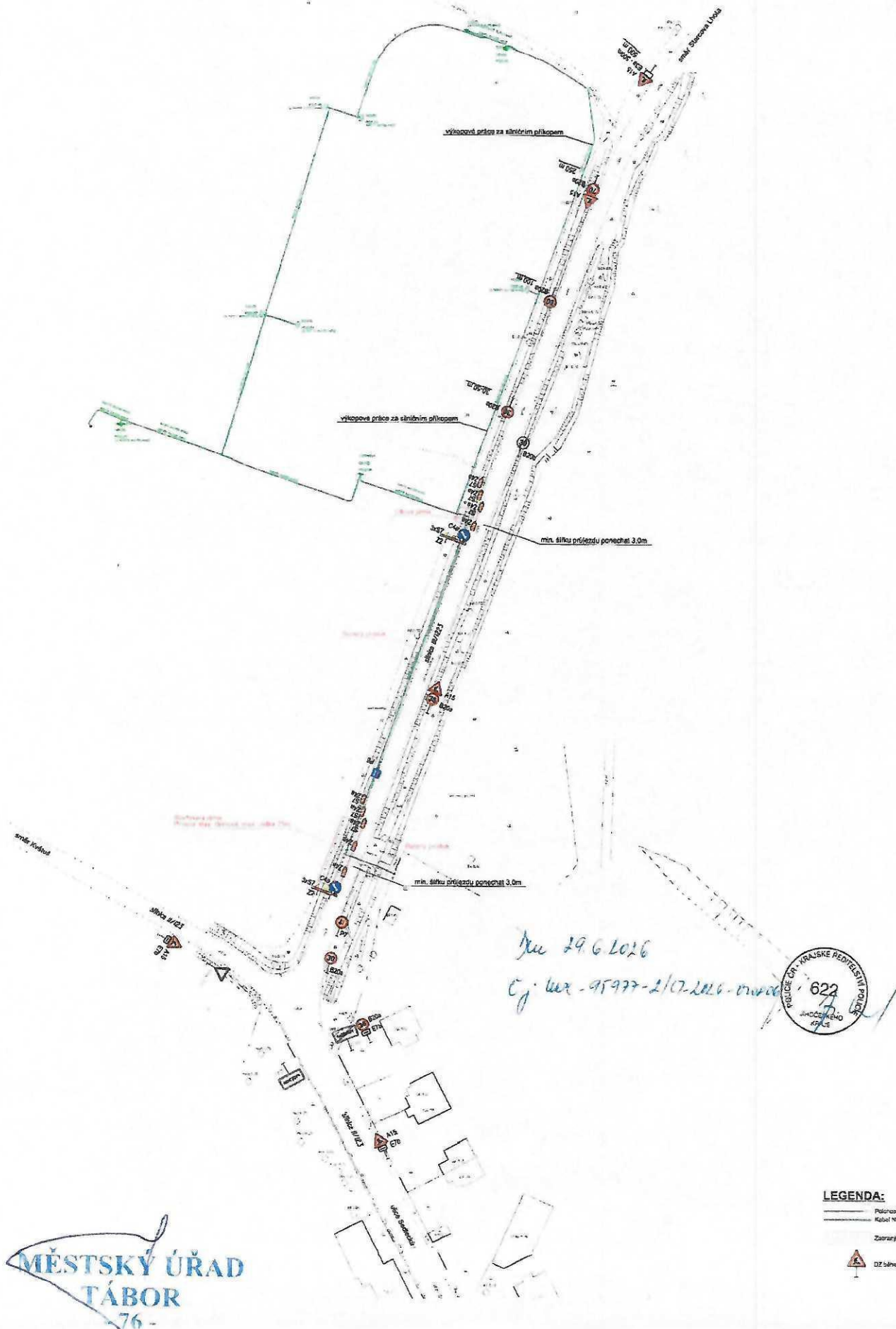
Obec Nadějkov, IDDS: jzubcm6

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Nadějkov, IDDS: jzubcm6 **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde

Situace dopravního řešení při realizaci akce:
 Nadějkov p.č. 421/14, 11 RD, NN, VN, TS
 DIO kolem silnice III/1223
 - podle TP 66 schéma C/6



LEGENDA:

- Plocha
- Kábel VN
- Zastavení provozu
- DZ během stavby